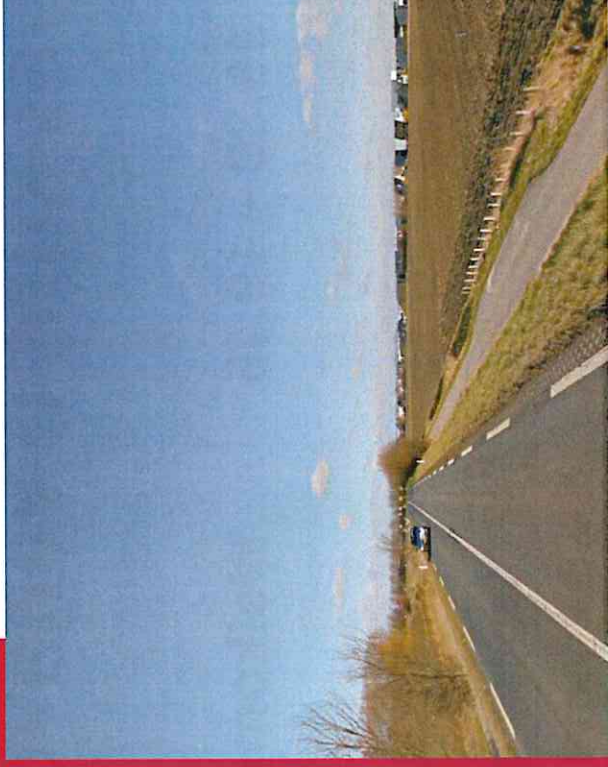


**Effectenstudie
Yerseke – Kruiningen
Klankbordgroep**



12 november 2013

Danny Walraven



adviseurs
mobiliteit

**Goudappel
Coffeng**

Wat kunt u vanavond verwachten?

- 19.30 – 19.45 **Welkomst en voorstelronde**

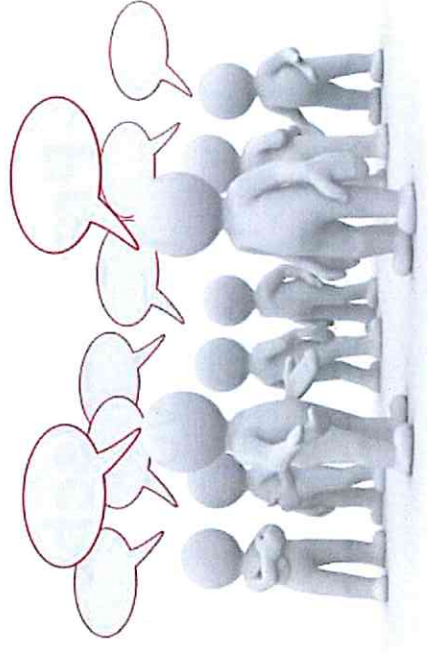
- 19.45 – 20.15 **Inhoudelijke presentatie Goudappel**
 - Aanpak en proces effectenstudie
 - Samenvatting resultaten inventarisatie
 - Toelichting alternatieven en beoordelingskader

- 20.15 – 20.45 **Werksessie**

- 20.45 – 21.00 **Plenaire terugkoppeling en afsluiting**

Inleiding

- **Doel van vandaag:**
 - Informeren over proces en stand van zaken
 - Meedenken over alternatieven en varianten en kansen en bedreigingen benoemen

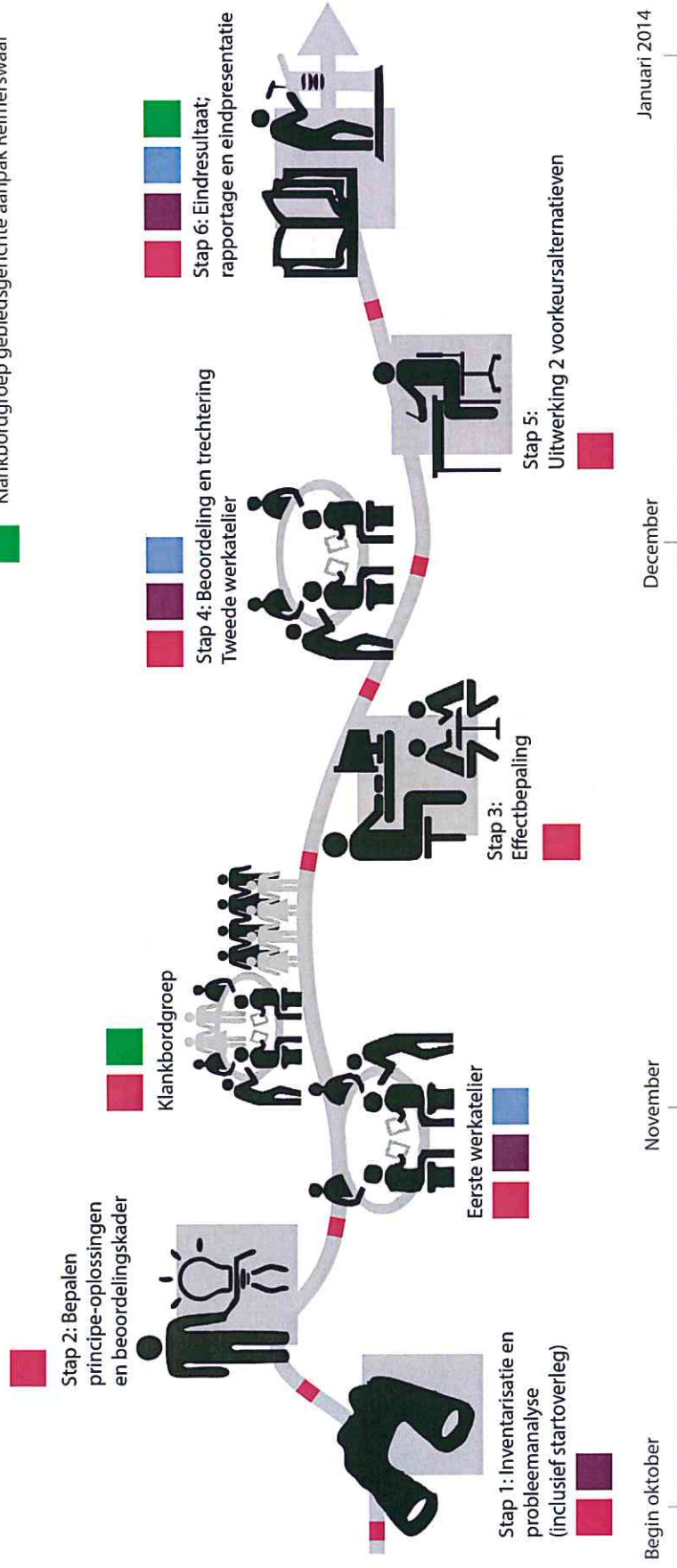


Aanpak en proces effectenstudie

- **Aanleiding:**
 - N673 tussen Kruiningen en Yerseke voldoet in huidige vorm niet meer aan verkeerskundige en constructieve eisen
 - Daarom effectenstudie naar vervanging huidige weg en mogelijke (nieuwe) tracés
- **Pragmatische aanpak met als resultaat:**
 - 1 of 2 voorkeursalternatieven
 - Integraal en interactief proces
 - Zorgvuldige afweging verkeers- en milieuaspecten

Proces en planning

- Combinatie Goudappel en Tauw – alle specifieke kennis en instrumenten in huis!
- Een projectspecifiek verkeersmodel



Resultaten inventarisatie

- De Zanddijk is een smalle dijk met smalle bermen
- Er wordt relatief hard gereden en er vinden relatief veel ongevallen plaats op de kruispunten en aansluitingen
- Het onderhoud van de Zanddijk laat te wensen over en uitvoeringswerkzaamheden / tijdelijk afsluiten is lastig
- **Ongevallenbeeld N673:**
 - Meer dan 30 ongevallen in 5 jaar (2008 – 2012)
 - Voornamelijk ‘geen voorrang verlenen’
 - Hoge snelheden; 90% rijdt niet harder dan 90 km/h, 10% of circa 770 mvt/etm rijden dus harder dan 90 km/h



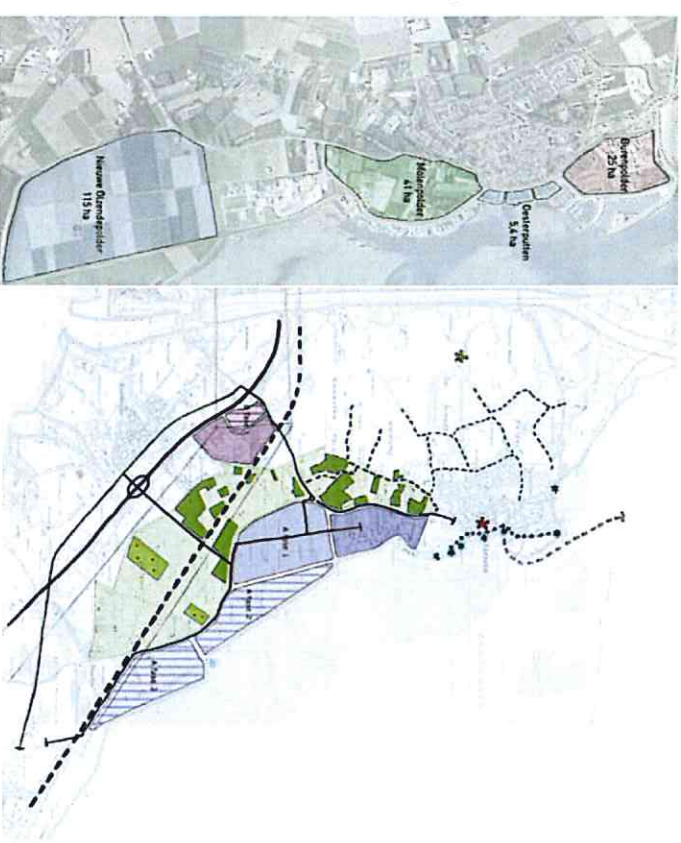
Resultaten inventarisatie vervolg

- **N673 (Zanddijk / Molendijk) is in de huidige situatie gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (80 km/h)**
 - Evenals Postweg (N670) en Oude Rijksweg (N289)
- **Huidige vormgeving niet conform functie GOW 80km/h (profiel en snelheid)**
- **De huidige intensiteit ligt tussen de 7.600 en 8.100 mvt/etm (passend bij functie)**
- **Aandeel vrachtverkeer is 15 a 16% (relatief hoog voor functie)**



Resultaten inventarisatie vervolg

- Zanddijk – Molendijk is een belangrijke fietsroute, OV-route en zuidelijk deel t.h.v. Nishoek ook landbouwroute
- Zanddijk benoemd als tracé voor mogelijke fietsstraat
- **Verschillende economische ontwikkelingen:**
 - Burenpolder (25ha)
 - Oesterputten (5,4ha)
 - Molenpolder (4,1ha)
 - Nieuwe Olzendepolder (115ha)



Resultaten inventarisatie vervolg

- **Landschap, cultuurhistorie en archeologie**
 - Liever door besloten dan door open landschap
 - Bij voorkeur ontwijking van en afstand tot cultuurhistorische objecten
 - Noordelijke polders: lage archeologische waarden
 - Kruiningenpolder en het Oud land: middelhoge tot hoge archeologische waarden
- **Natuur**
 - Afstanden tot Natura 2000 gebieden zijn waarschijnlijk beperkt en doorsnijding ecologische verbindingzones bij nieuw trace aanwezig
 - Aandacht voor diverse beschermde soorten flora en fauna
- **Bodem en water**
 - Bij voorkeur zo min mogelijk zettingsgevoeligheid van de ondergrond
 - Rekening houden met twee regionale waterkeringen

Toelichting resultaten werkatelier; alternatieven en beoordelingskader

- **In drie stappen:**
 - Voor wie is de verbinding bedoeld en voor welke vervoerswijzen? En welke eisen stelt dat aan profiel?
 - Welke alternatieven en varianten zijn denkbaar (brainstorm)?
 - Wat zijn voor- en nadelen en kansen bedreigingen?
- **Resultaat 4 alternatieven met mogelijke varianten daarop!**

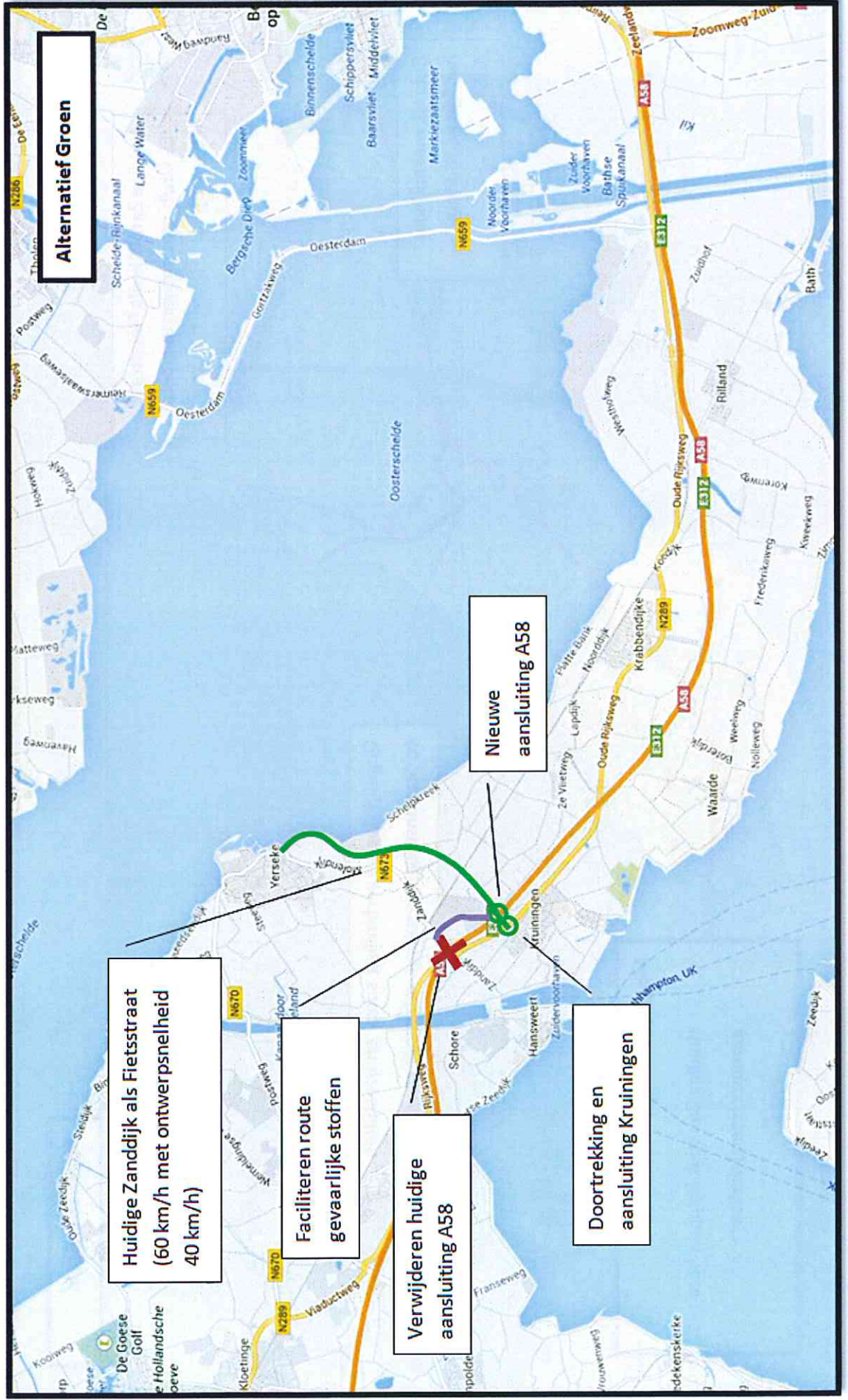
Alternatieven en varianten

- **Afweging huidige Zanddijk:**
 - De Zanddijk is als binnendijk bestaand natuurgebied en valt onder de te beschermen elementen
 - Afgraven in strijd met bestemmingsplan Buitengebied
 - Afgegraven betekent een nieuwe regionale waterkering. Benodigde ruimte en kosten staan niet in verhouding tot de 'baten'

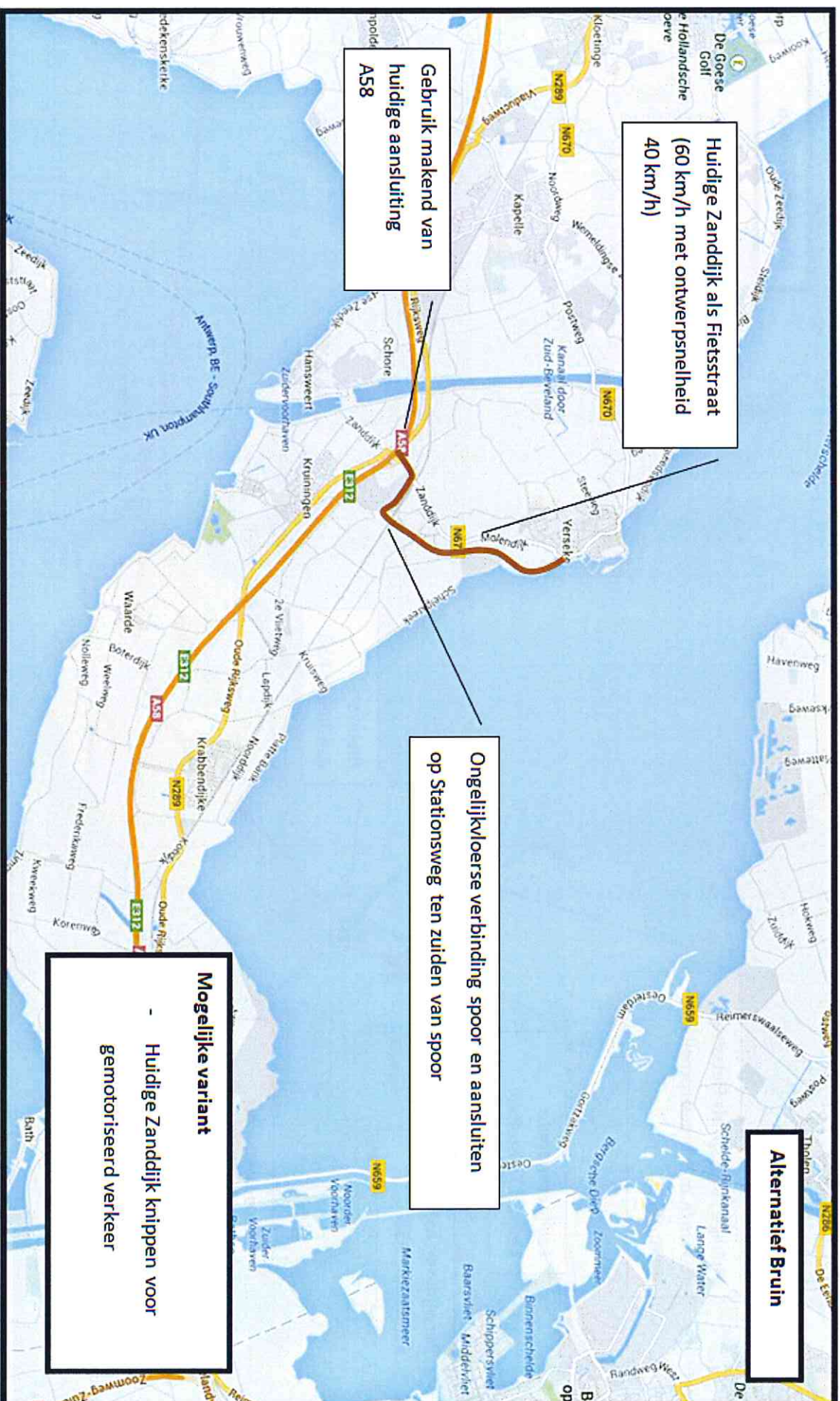
Alternatieven en varianten



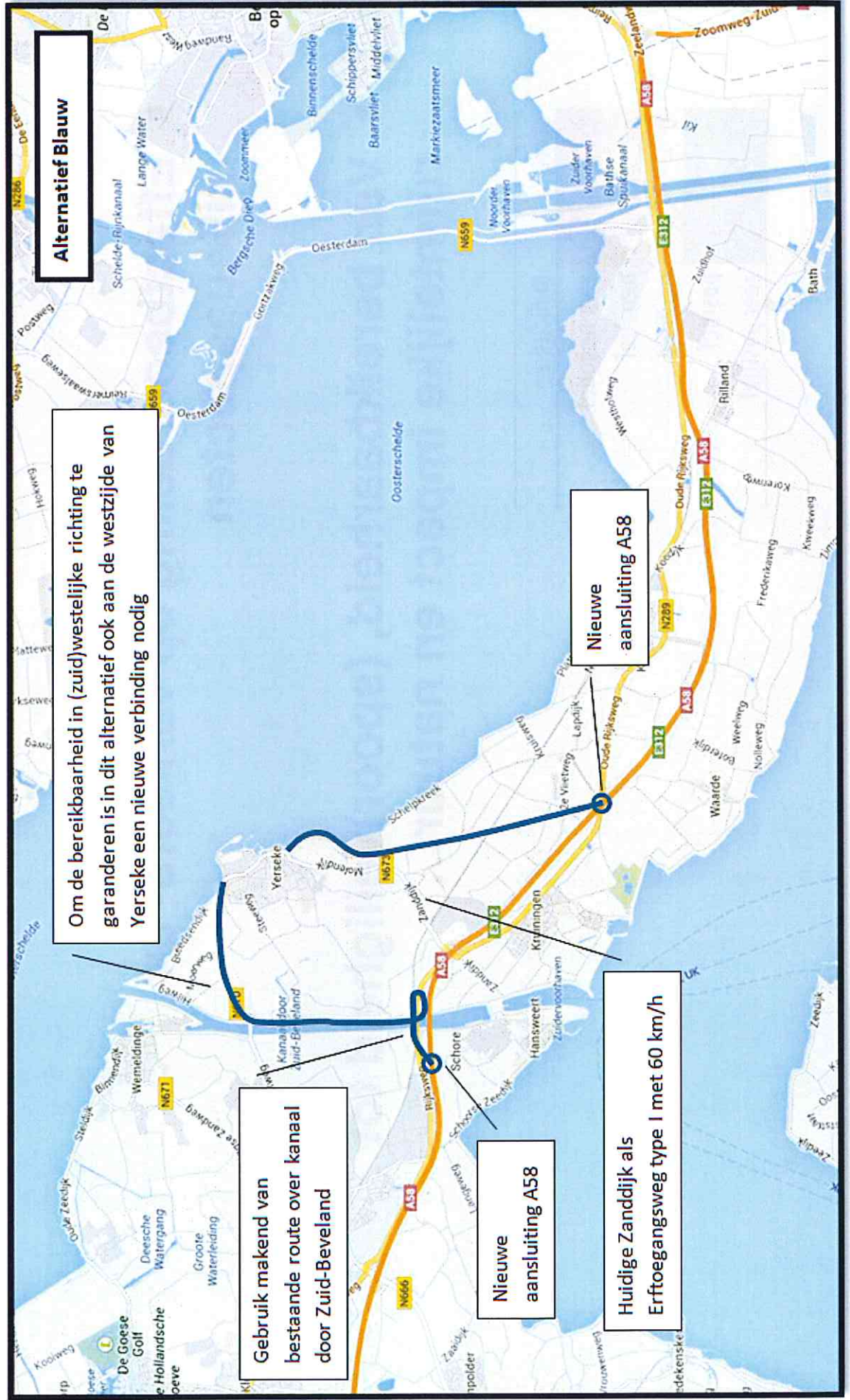
Alternatieven en varianten



Alternatieven en varianten



Alternatieven en varianten



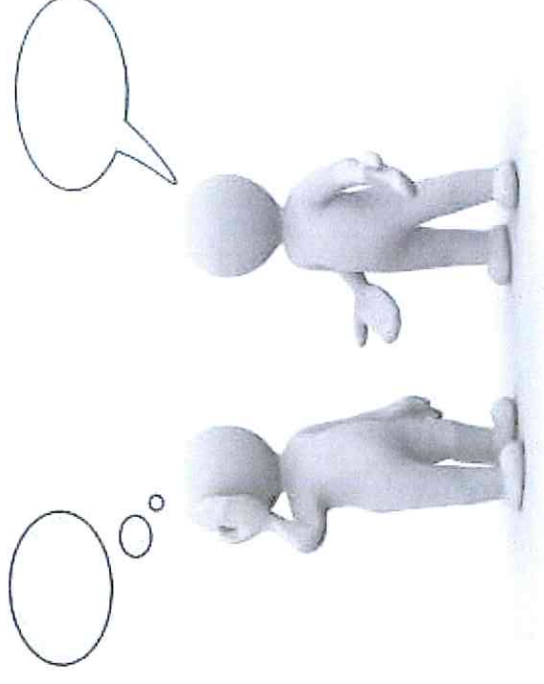
Beoordelingskader

- **Effectbeoordeling op verkeers- en milieuaspecten**
- **Van bereikbaarheid, (spoor)veiligheid tot ruimtelijke impact en natuur...**

score	toelichting
--	zeer negatief
-	negatief
0	neutraal
+	positief
++	zeer positief

Werkessie

- **Beoordeel de alternatieven:**
 - Benoem voor- en nadelen
 - Benoem kansen en bedreigingen
- **Benoem aanvullende alternatieven of varianten op de vier eerdere**

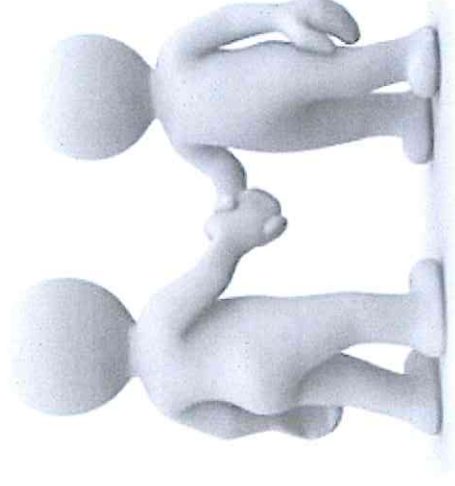


Plenaire terugkoppeling en discussie

- **Samenvattende conclusies werksessie**

Vervolgafspraken

- **Volgende stap: Effectenstudie**
- **Volgende overlegmomenten**
 - Themaraad Reimerswaal 12 december
 - Volgende klankbordgroep na afronding effectenstudie en bepalen voorkeursvariant(en)



Afsluiting en rondvraag

